



TRANSPORDIAMET

Kaido Saarniit
Pirita Linnaosa Valitsus
pppiritalov@tallinnlv.ee

Teie 18.02.2026 nr 5.1-2/80 - 1

Meie 04.03.2026 nr 6.1-2/26/2824-2

**Transpordiameti seisukoht aerosurf- ja
SUP-laudade kasutamise kohta Pirita jõe
suudme piirkonnas**

Austatud Kaido Saarniit

Oleme läbi vaadanud Teie esitatud selgitused ja küsimused seoses ettevõtja plaaniga pakkuda Pirita jõe suudmes aerosurfi ehk hüdrotiivaga varustatud surfilaudade kasutamise teenust.

Seisukoha andmisel lähtume meresõiduohutuse põhimõtetest ning vastame Teie esitatud küsimustele alljärgnevalt:

Kas aerosurf-laudade kasutamist Pirita jõe nimetatud lõigus tuleb käsitleda samadel alustel nagu SUP-laudade kasutamist või võivad aerosurf-laudadega kaasneda teistsugused ohuriskid?

Aerosurf-lauad ei ole võrdsustatavad SUP-laudadega, kuna nende kiirus, manööverdusvõime ja foil-konstruktsioon põhjustavad suuremaid ohuriske.

Meresõiduohutuse seaduse § 2 lõike 6 tähenduses on tegemist erikonstruktsiooniga veesõidukiga – kuni 24 meetri kogupikkusega veesõidukiga, mis oma omaduste poolest ei vasta sama paragrahvi punktides 3, 7 ja 8 nimetatud veesõidukite nõuetele ja kriteeriumidele, sealhulgas kaugjuhitav veesõiduk või eksperimentaalveesõiduk (näiteks veesuusarobot, surfjett jms).

Sellistele veesõidukitele kohaldatakse meresõiduohutuse seaduse 11. ja 16. peatükis sätestatud asjakohaseid nõudeid.

Kas aerosurf-laudade kasutamine või vette minek sadama akvatooriumis ja sissesõidutee vahetus läheduses on lubatav ning millistel tingimustel?

Aerosurf-laudade rendikoha rajamine nimetatud asukohta ei ole ohutuse seisukohast põhjendatud, arvestades piirkonna kitsust ja aktiivset sadamaliiklust. Tegemist on Pirita jõel asuva kitsa, pigem kanali iseloomuga lõiguga (Kalevi Jahtklubi sadama akvatooriumi piirist kuni muulini on ligikaudu 45 m), mida kasutatakse peamiselt ülesvoolu liikumiseks ning Kalevi Jahtklubi sadamasse sisenemiseks ja sealt väljumiseks. Lisaks manööverdavad selles piirkonnas algajad noorpurjetajad, kes ei saa veel treeneritega merele minna ning kellel puudub mujal selleks sobiv võimalus.

Kas aerosurf-laudade liikumisviis ja võimalik kiirus eeldavad nende käsitlemist sarnaselt mootorjõul liikuvate veesõidukitega aktiivse sadamaliikluse piirkonnas?

Arvestades nende kiirust ja liikumisdünaamikat, on põhjendatud kohaldada aerosurf-laudadele piiranguid, mis on sarnased väikestele mootorjõulistele alustele kehtestatud piirangutega.

Piiranguid saab sadama akvatooriumis kehtestada sadamaseaduse alusel sadama pidaja ning jõel veeseaduse alusel kohaliku omavalitsuse üksus.

Kas aerosurf-laudadega vette mineku suunamine sadama akvatooriumist väljapoole, sh ranna poolel asuvale surfialale, vähendaks veeliiklusega seotud ohte sadama akvatooriumis ja sissesõiduteel?

Jah, tegevuse suunamine kirjeldatud asukohast muulist teisele poole, rannahoone poolsesse alasse, vähendab riske laevaliiklusele ja parandab ohutust sadama akvatooriumis. Arvestada tuleb ka rannaliste ohutusega, näiteks tuleb kaaluda ala eraldamist poidega.

Millised täiendavad ohutusnõuded või piirangud tuleks sellisel juhul arvesse võtta rannas viibivate isikute ja ujujate turvalisuse tagamiseks?

Vajalik on ujujate ja surfajate tsoonide selge eraldamine, vette mineku koridoride selge tähistamine.

Kas aerosurf-laudade kasutajate puhul tuleb arvestada täiendavate pädevus- või järelevalvenõuetega?

Arvestades aerosurfi harrastamisega kaasnevat kõrgemat oskustaseme nõuet, on põhjendatud kehtestada täiendavad pädevusnõuded ning tagada tõhus järelevalve ohutusnõuete täitmise üle.

Ohutuse tagab eelkõige teenuse osutaja, kuid meresõiduohutuse seaduse kohaselt teeb järelevalvet Transpordiameti väikelaevade üksus.

Kas ärilise teenuse osutamine nimetatud piirkonnas eeldab täiendavaid kooskõlastusi või korralduslikke meetmeid veeliikluse ohutuse tagamiseks?

Ärilise teenuse osutamine nimetatud piirkonnas ei ole meie hinnangul ohutuse seisukohast põhjendatud. Arvestades ala kitsust ja äärmiselt tihedat veeliiklust navigatsioonihooajal, võib see suurendada õnnetusjuhtumite riski.

Samas, kui kõik asjaomased osapooled (sadamad, linnaosavalitsus, purjetamistreeningu korraldajad jne) saavutavad kokkuleppe või annavad oma kooskõlastuse, ei ole meil õiguslikku alust teenuse osutamist takistada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kert Süsmäläinen

juhataja

laevateede ja sadamate osakond

Janno Viina

5243817, Janno.Viina@transpordiamet.ee